

výsledné klíče od výhybek a výkolejek V_{k1/2}, V_{k2/3t/3}, V_{k3/4}, V_{k4/7t/7} a H_{Vk1/6} jsou uzamčeny v ústředním zámku (klíč III)

BOROHRADEK
Traťová rychlost 60 km/h
Zábrzdňá vzdálenost 400 m

NAME V	RIPT BUSH
11-1111	22-111

M	POPIS ZMĚNY	PROVEDL
2018	Doplnění návěstních těles na výkolejkách č. Vvk1, Vvk2, Vvk3, Vvk4, HVK1	PRODIN a.s. Pavel Plašil
2022	Doplnění prvků ETCS Doplnění krycích návěstidel Zrušení přejezdníku X390 a opakovacích přejezdníků OX382, OX384, OX386	STARMON s.r.o. Ing. Vacek

<p>Orientační schéma:</p>		<p>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</p>	
		<p>Razítko oprávněné osoby:</p>	
		<p>Podpis: _____ Datum: _____</p>	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	03.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Petr Vorel
<p>Stavebník/Investor: Adresa:</p>		<p>Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</p>	
<p>Zástupce investora: Adresa:</p>		<p>Stavební správa východ Nerudova 1, 779 00 Olomouc</p>	
<p>Zhotovitel stavby:</p>		<p>Signal Projekt s.r.o.</p>	
<p>Adresa: Kontakt:</p>		<p>Videňská 55, 639 00 Brno T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz</p>	
<p>Zhotovitel objektu:</p>		<p>Signal Projekt s.r.o.</p>	
<p>Adresa: Kontakt:</p>		<p>Videňská 55, 639 00 Brno T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz</p>	
<p>Hlavní projektant (HIP): Mgr. Petr Vorel</p>		<p>Specialista: Ing. Jiří Doležek</p>	<p>Odpovědný projektant: Ing. Ladislav Kempný</p>
		<p>Zpracovatel: Ing. Miroslav Vacek</p>	
<p>Název stavby/akce:</p>		<p>Implementace ETCS Regional Chrudim - Borohrádek</p>	
<p>Název části:</p>		<p>Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)</p>	
<p>Název objektu:</p>		<p>Dopravná D3 Holice - ETCS</p>	
<p>Název přílohy:</p>		<p>Situační schéma</p>	
<p>Kraj:</p>		<p>Katastrální území:</p>	
<p>Pardubický</p>		<p>viz textová část</p>	
<p>TUDU:</p>		<p>viz textová část</p>	
<p>Stupeň dokumentace:</p>		<p>Datum zpracování:</p>	
<p>DUSP</p>		<p>03.2023</p>	
<p>Formáty:</p>		<p>Měřítko:</p>	
<p> </p>		<p> </p>	
<p> </p>		<p> </p>	